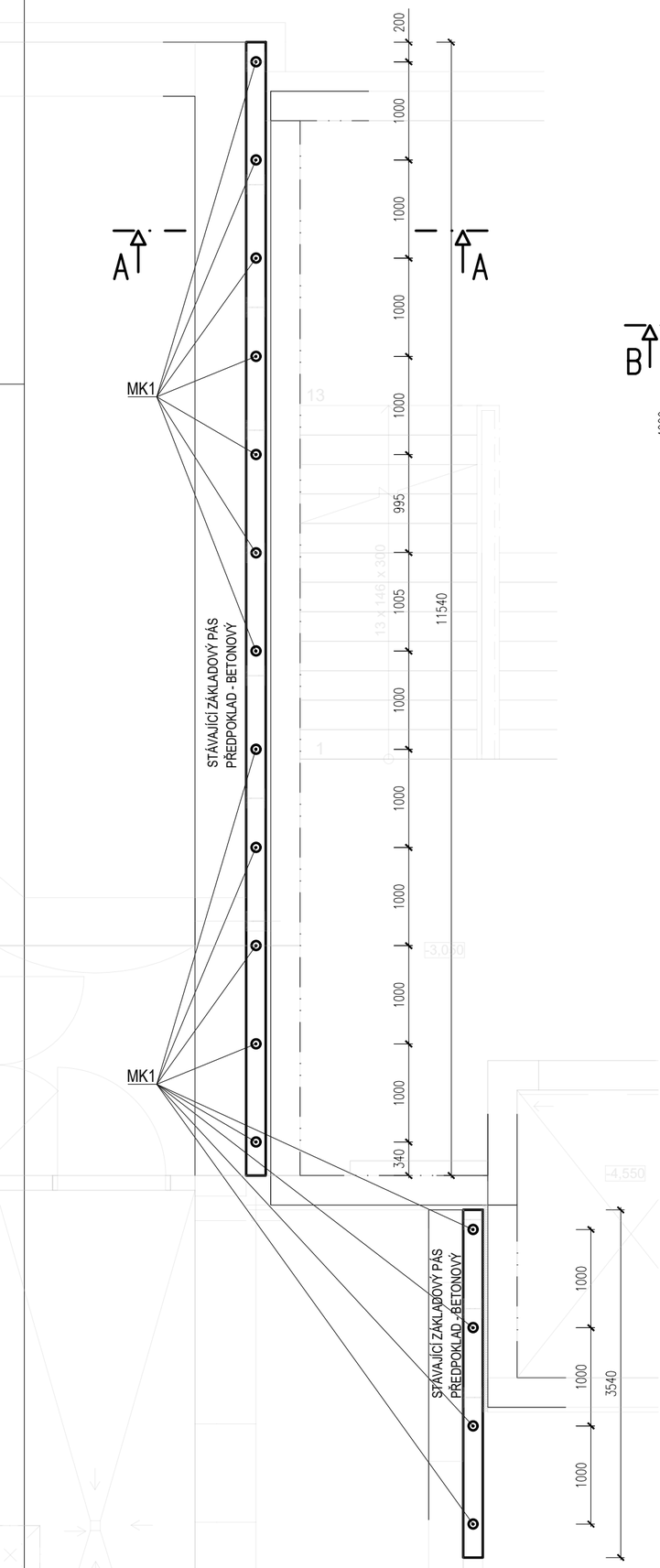
PODCHYCENÍ STÁVAJÍCÍCH ZÁKLADŮ

M 1:50

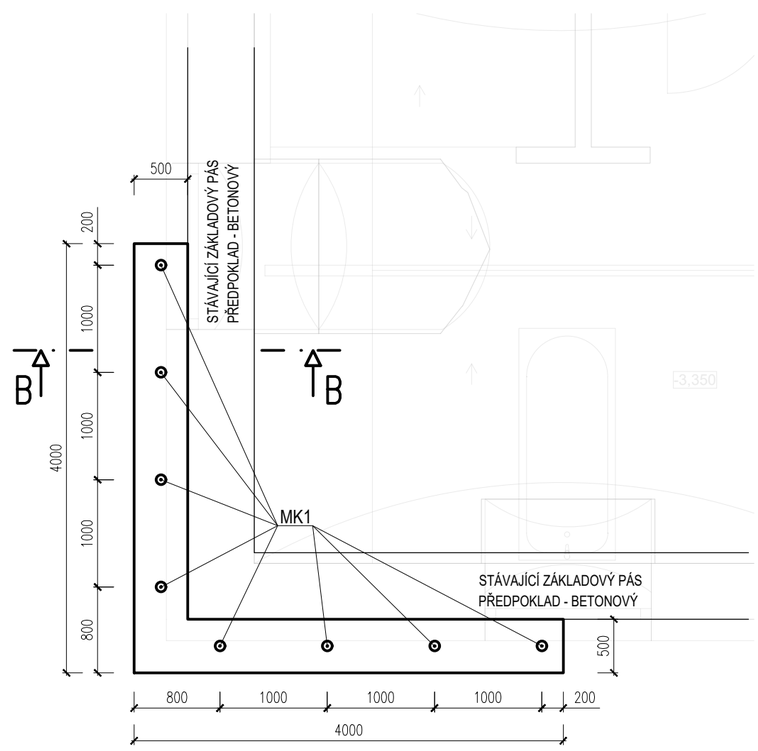
VÝŘEZ PŮDORYSU

SEVEROVÝCHODNÍ ROH, V MÍSTĚ PLÁNOVANÉ PŘÍSTAVBY



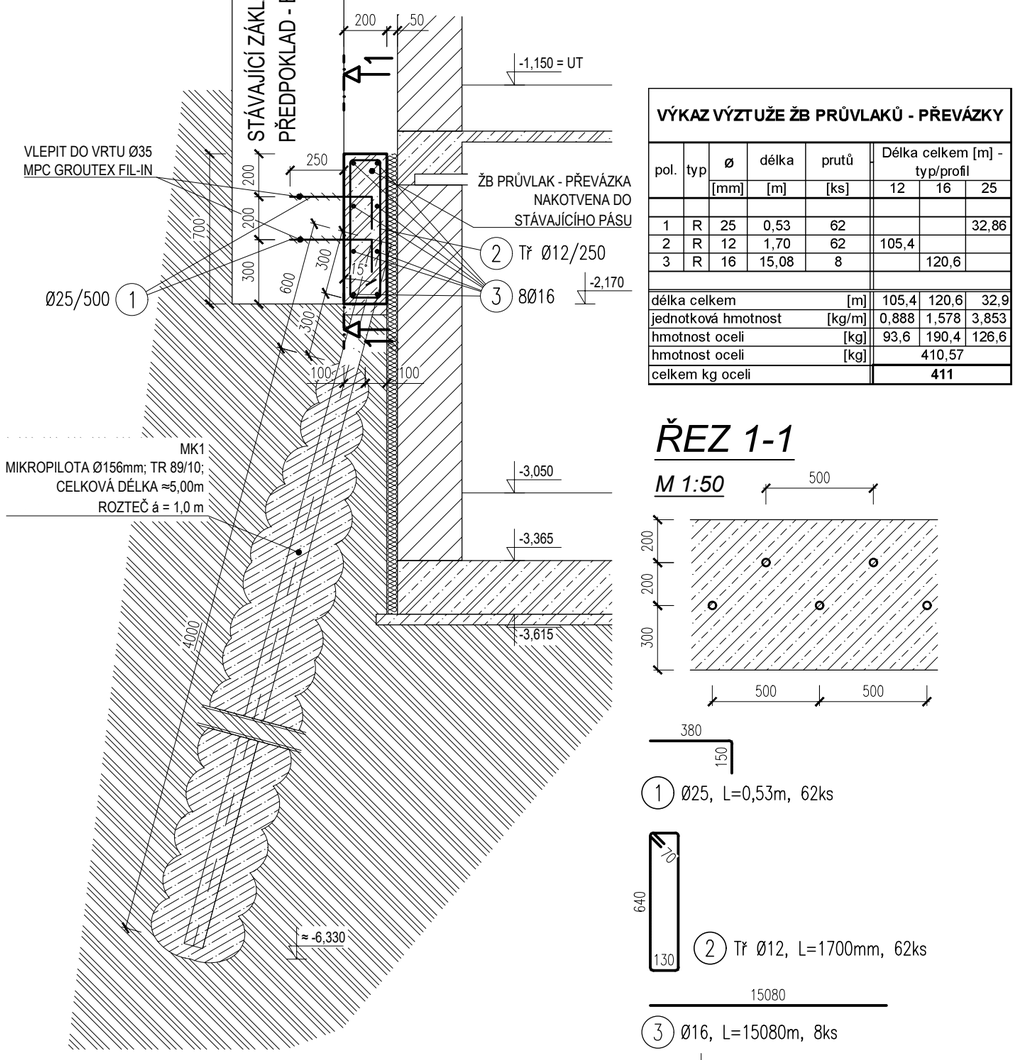
VÝŘEZ PŮDORYSU

JIHOZÁPADNÍ ROH, V MÍSTĚ NADMĚRNÉHO SEDÁNÍ



ŘEZ A-A

M 1:50



VÝKAZ VÝZTUŽE ŽB PRŮVLAKŮ - PŘEVÁZKY							
pol.	typ	ø	délka	prutů	Délka celkem [m] - typ/profil		
		[mm]	[m]	[ks]	12	16	25
1	R	25	0,53	62			32,86
2	R	12	1,70	62	105,4		
3	R	16	15,08	8		120,6	
délka celkem				[m]	105,4	120,6	32,9
jednotková hmotnost				[kg/m]	0,888	1,578	3,853
hmotnost oceli				[kg]	93,6	190,4	126,6
hmotnost oceli				[kg]	410,57		
celkem kg oceli					411		

ŘEZ 1-1

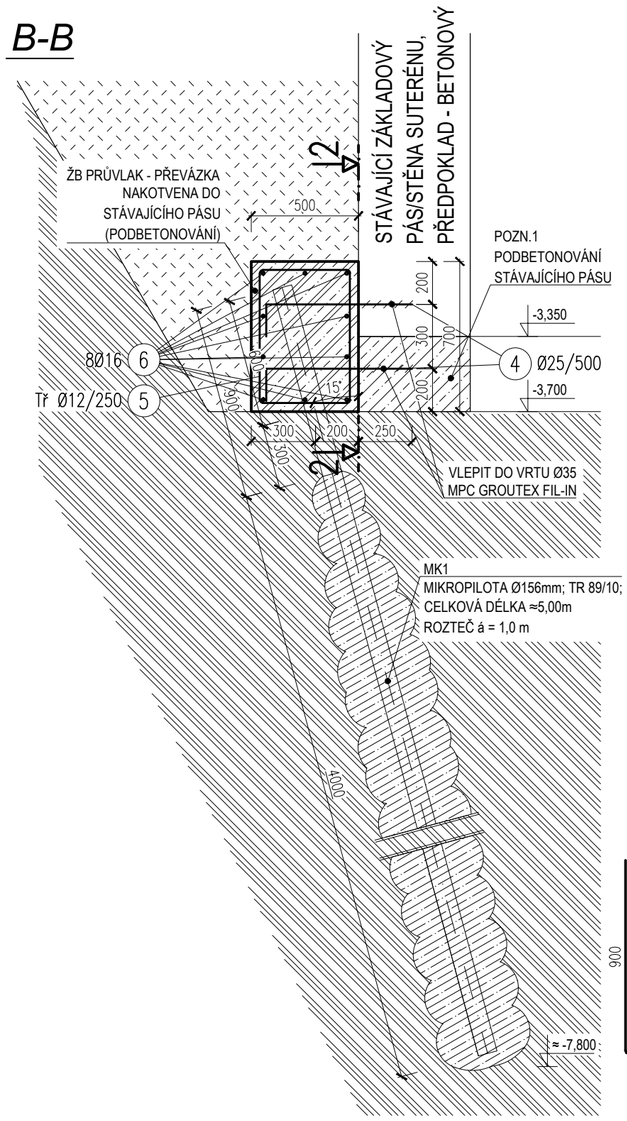
M 1:50

1 Ø25, L=0,53m, 62ks

2 Tř Ø12, L=1700mm, 62ks

3 Ø16, L=15080m, 8ks

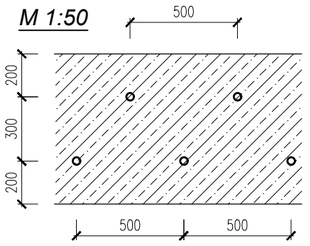
B-B

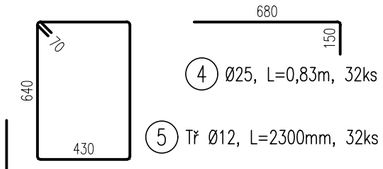


VÝKAZ VÝZTUŽE ŽB PRŮVLAKŮ - PŘEVÁZKY							
pol.	typ	ø	délka	prutů	Délka celkem [m] - typ/profil		
		[mm]	[m]	[ks]	12	16	25
4	R	25	0,83	32			26,56
5	R	12	2,30	32	73,6		
6	R	16	3,90	20		78,0	
7	R	16	1,80	10		18,0	
délka celkem				[m]	73,6	96,0	26,6
jednotková hmotnost				[kg/m]	0,888	1,578	3,853
hmotnost oceli				[kg]	65,4	151,5	102,3
hmotnost oceli				[kg]	319,18		
celkem kg oceli					319		

ŘEZ 2-2

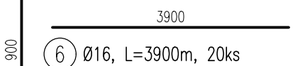
M 1:50



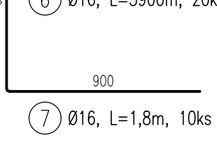


4 Ø25, L=0,83m, 32ks

5 Tř Ø12, L=2300mm, 32ks



6 Ø16, L=3900m, 20ks



7 Ø16, L=1,8m, 10ks

BETON	BETONÁŘSKÁ OCEL
MONOLITICKÝ PROSTÝ/VYZTUŽENÝ BETON	**B500B**
C25/30 - XC2 (VLASTNOSTI SMĚSI DLE ČSN EN 1992-1-1 a 206+A1)	**KRYTÍ 40 mm**
MINIMÁLNÍ MODUL PRUŽNOSTI 31 GPa	
MEZ FRAKCE KAMENIVA (NEJVĚTŠÍ ZRNO) 22 mm	
STUPEŇ KONZISTENCE S3	
HMOTNOSTNÍ KONCENTRACE CEMENTU max. 400 kg/m³	

POZNÁMKY

- STÁVAJÍCÍ ZÁKLADOVÝ PÁS SE UVAŽUJE NA ŠÍŘKU ZDIVA A SE ZALOŽENÍM DO NEZÁMRZNÉ HLOUBKY (0,8 m POD TERÉN) - BUDE OVĚŘENO PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY.

POZN.1 - STÁVAJÍCÍ ZÁKLADOVÉ PÁSY BUDOU V MÍSTECH, KDE SE SNIŽUJE ÚROVEŇ PODLAHY SUTERÉNU, PODBETONOVÁNY NA DOLNÍ ÚROVEŇ NOVÉ SKLADBY PODLAHY. PODBETONOVÁNÍ BUDE PROVEDENO V PÁSECH max. ŠÍŘKY 1,0 m, S ROZESTUPY min. 2,0 m, NA CELOU ŠÍŘKU STÁVAJÍCÍHO PÁSU PROSTÝM BETONEM.

1) OVĚŘENÍ PROVEDITELNOSTI MIKROPILOT - OVĚŘENÍ PŘEDPOKLADŮ (HLOUBKA Z.S., MATERIÁL STÁVAJÍCÍCH PÁSŮ).
2) ODKOPÁNÍ PÁSŮ NA PILOTOVACÍ ÚROVEŇ.
3) PROVEDENÍ MIKROPILOT - MIKROPILOTY BUDOU PROVEDENY AŽ PO ÚPLNÉM PODBETONOVÁNÍ ZÁKLADOVÝCH PÁSŮ (V MÍSTECH, KDE JSOU NAVRŽENY MIKROPILOTY I PODBETONOVÁNÍ).
4) PROVEDENÍ ŽB PRŮVLAKŮ - PŘEVÁZKY
5) PO PLNÉM VYZRÁTÍ PODCHYCOVACÍCH KONSTRUKCÍ (MIKROPILOTY, PŘEVÁZKY) MŮŽE BÝT PROVEDENO ZALOŽENÍ PŘÍSTAVBY.

TENTO VÝKRES JE VYHOTOVEN V RÁMCI DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY.

ZPRACOVATEL PROFESE:

J2L CONSULT s.r.o.

Brandlova 36, 695 01 Hodonín tel. 603 285 783 / 603 294 996

VYPRACOVAL: **Ing. Martin Čožík**

KONTROLOVAL: **Ing. Jiří Ilčík, Ph.D.**

HIP: **Ing. Zbyněk Neduchal**

Akce:

STAVEBNÍ ÚPRAVY A PŘÍSTAVBA DENNÍHO STACIONÁŘE

BRNĚNSKÁ č.p. 1518/16, HODONÍN

ÚČEL: **DPS**

DATUM: **05/ 2021**

MĚŘÍTKO: **1:50**

ZMĚNA:

VÝKRES SANAČNÍCH PRACÍ - PODCHYCENÍ STÁVAJÍCÍCH ZÁKLADŮ

Č.ZAK. **D1010418**

V.Č. **D.1.2.-03**